

2020 한국-독일 수소 기술 컨퍼런스

9:00 **개회사**
박병관 대표, 프라운호퍼 한국대표사무소

축사
9:05 주영준 실장, 에너지지원실, 산업통상자원부
토스튼 헤르단 실장, 에너지정책실, 독일연방경제에너지부
페터 빙클러 대사 대행, 주한독일연방공화국 대사관

정책

9:20 **독일 정부의 수소 전략**
알렉산더 레너 과학참사관, 주한독일대사관 (독일연방교육연구부)

9:40 **한국판 뉴딜과 수소경제**
최연우 과장, 신에너지산업과, 산업통상자원부

산업

10:00 **독일 수소 산업 현황**
수잔네 빌레 부대표, 한독상공회의소

10:20 **한국 수소 산업의 현황과 도전과제**
문재도 회장, 수소융합얼라이언스추진단

기술

10:40 **독일과 프라운호퍼의 수소 기술 개요**
랄프 베어슈폰 부총재, 프라운호퍼

11:00 **한국의 수소 연구개발 전략**
한종희 청정신기술연구소 소장, 한국과학기술연구원

11:20 **패널 토의**

12:30 **점심식사**

산업 및 연구개발 - 기술 수요/공급

세션 A 수소 생산 및 운송		세션 B 연료전지 및 수소 활용	
14:00	新 델타 프로젝트 :에너지전환을 통한 주요산업 변환 모델 우항수 단장, 에너지기술지원단, 울산테크노파크	한국의 고정형 연료전지 시장 및 두산그룹의 수소연료전지 사업 사례 이혜원 부사장, 사업부문, CC 수소경제추진실, (주) 두산	
14:25	도심지역을 위한 수소충전소 - 액화수소 :작은 면적으로 대용량 저장 전용욱 이사, 불소 및 수소사업부 부문장, 린데 코리아	BMW그룹의 수소연료전지 기술 엘마 호크가이거 전무 유어겐 골드너 부사장, 수소·연료전지 기술, 차량 프로젝트 담당, BMW 그룹	
14:50	수소 인프라와 한국가스공사의 역할 배경석 부장, 수소사업처 수소기획부, 한국가스공사	수소경제와 현대차 그룹의 비전 2030 김세훈 전무, 연료전자사업부장, 현대자동차	
15:15 Break			
15:35	PEM 수전해 시스템을 통한 수소경제 실현 김영탁 이사, 신에너지사업부문장, 한국 지멘스 에너지	수소차 연료전지 MEA 생산관련 연구 울프 그로스 부서장, 수소기술본부, 연료전지부서, 프라운호퍼 태양에너지시스템 연구소	
16:00	미래의 수소 공장 - 수요 중심 시스템의 설계 및 운영 토스톤 비어트 부서장, 에너지-자원효율시스템부서, 프라운호퍼 공장운영-자동화 연구소	연료전지 및 수전해 응용을 위한 탄화수소계 전해질막 김태호 책임연구원, 에너지소재센터, 화학소재연구본부, 한국화학연구원	
16:25	재생에너지 연계 그린수소 생산 기술 조현석 선임연구원, 수소연구단, 미래에너지 연구본부, 한국에너지기술연구원	고체산화물전해장치 및 철강/정유 플랜트의 탈탄소화 분야 적용방안 미하일스 쿠즈네츠호프 부서장, 소재부품부서, 프라운호퍼 세라믹 기술-시스템 연구소	
16:50 Break			
17:10	광전기화학 물분해용 차세대 태양광 모듈 크리스티안 하겐도프 그룹장, 진단-측정그룹, 프라운호퍼 실리콘태양전지센터	KIST의 SOEC 연구동향 윤경중 책임연구원, 청정신기술연구소 에너지소재연구단, 한국과학기술연구원	
17:35	Metal-CO ₂ battery를 이용하여 이산화탄소로부터 대량의 그린수소 생산 기술 개발 김건태 교수, 에너지화학공학과, 울산과학기술원	연료전지 생산기술 울리케 바이어 팀장, 수소 태스크 포스팀 안나벨 뢰비우스 연구원, 생산 시스템 및 장비 본부, 프라운호퍼 공작기계-성형기술 연구소	
18:00 폐회사			